



1. **Código:** 1640 **Nombre:** INGENIERÍA DEL TRANSPORTE

2. **Créditos:** 4,0 **--Teoría:** 2,0 **--Prácticas:** 2,0

Centro: E.T.S.I. INDUSTRIALES

3. **Coordinador:** Dols Ruiz, Juan Francisco

Departamento: INGENIERIA MECANICA Y DE MATERIALES

4. Bibliografía

5. Descripción general de la asignatura

El primer objetivo de la asignatura esta enfocado a la descripción del papel que los sistemas de transporte juegan en la logística, manutención y almacenaje de cualquier proceso industrial, con especial atención a su relación con los transportes interiores y exteriores a la actividad industrial analizada. El objetivo de un segundo bloque de la asignatura, es permitir y capacitar al alumno para que sea capaz de analizar y resolver los diferentes *¿problemas¿* de transporte de mercancías que pueden aparecer en un proceso industrial, donde el flujo de materiales y la interacción entre las diferentes tareas del proceso logístico, requiere el uso de diferentes equipos, sistemas e instalaciones de transporte y manutención para el desplazamiento de las mercancías por el interior y/o exterior de las plantas industriales, de forma continua o discreta, a nivel del suelo o suspendida en el aire, sobre un plano horizontal o en un plano vertical.

6. Asignaturas previas o simultáneas recomendadas

(808) CIENCIA Y TECNOLOGÍA DEL MEDIO AMBIENTE
(817) CONSTRUCCIONES INDUSTRIALES
(821) SISTEMAS AUTOMÁTICOS
(1408) DISEÑO DE SISTEMAS DE PRODUCCIÓN Y LOGÍSTICOS
(1639) MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE

7. Objetivos de la asignatura - Resultados del aprendizaje

Competencia

(E) Logística y Distribución. Manutención y Almacenaje Industrial. Ingeniería del Transporte: Principios, métodos y técnicas del transporte y manutención industrial. Riesgos y prevención de accidentes. Seguridad integrada. Planes de emergencia. Protección contra incendios y explosiones. Transporte y almacenamiento de productos peligrosos (ADR y TPC). Protección personal

Nivel

Indispensable (4)

8. Unidades didácticas

1. Introducción. Introducción a la descripción del sistema logístico de la empresa, su gestión, concepción y servicios prestados desde el punto de vista de los transportes interiores y exteriores. Relación entre la manutención y la logística industrial, como actividad industrial y los recursos humanos. Clasificación y selección de equipos de manutención. Aspectos generales de las instalaciones y edificios de almacenaje desde el punto de vista de los transportes.
2. Zonas de acceso. Muelles de carga y descarga. Descripción y definición de las zonas de acceso de los vehículos industriales a las instalaciones industriales, así como de las infraestructuras que facilitan las operaciones de carga y descarga.
3. Aparatos y dispositivos de cambio de nivel. Equipos y maquinaria que facilitan el cambio de nivel de los objetos y productos en los procesos de fabricación y en las operaciones de carga y descarga.
4. Aparatos de elevación motorizados ligeros y medios (puentes grúa). Descripción de las partes, componentes y funcionalidades de los puentes grúa y su proceso de selección.
5. Carretillas de Manutención. Equipos manuales y motorizados, con capacidad de transporte horizontal no restringida y con o sin capacidad elevadora. Clasificación, descripción y criterios de selección.
6. Transportadores continuos de cargas aisladas horizontales. Transportadores de cinta, rodillos, ruedas, cadenas, tablillas y bandejas.
7. Transportadores continuos de cargas aisladas verticales. Elevadores y montacargas.
8. Transportadores continuos de cargas aisladas. Transportadores aéreos.
9. Paletizadores y paletización. Constitución de las paletadas. Tecnología de los paletizadores y despaletizadores. Tecnología de los apiladores-desapiladores de palets vacíos

9. Método de enseñanza-aprendizaje

Document signat electrònicament per
Documento firmado electrónicamente por
Electronically signed document by

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Data/Fecha/Date

05/12/2014

1 / 2

Autenticitat verificable mitjançant Codi Segur Verificació
Autenticidad verificable mediante Código Seguro Verificación
Original document can be verified by Secure Verification Code

ALUHYJV5MF0
<https://sede.upv.es/eVerificador>





9. Método de enseñanza-aprendizaje

<u>UD</u>	<u>TA</u>	<u>SE</u>	<u>PA</u>	<u>PL</u>	<u>PC</u>	<u>PI</u>	<u>EVA</u>	<u>TP</u>	<u>TNP</u>	<u>TOTAL HORAS</u>
1	--	--	--	--	--	--	--	3,00	5,00	8,00
2	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	10,00
3	--	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	10,00
4	--	--	--	--	--	--	--	8,00	10,00	18,00
5	--	--	--	--	--	--	--	3,00	5,00	8,00
6	--	--	--	--	--	--	--	8,00	10,00	18,00
7	--	--	--	--	--	--	--	3,00	5,00	8,00
8	--	--	--	--	--	--	--	2,00	5,00	7,00
9	--	--	--	--	--	--	--	3,00	10,00	13,00
TOTAL HORAS	--	--	--	--	--	--	--	40,00	60,00	100,00

UD: Unidad Didáctica. TA: Teoría de Aula. SE: Seminario. PA: Práctica de Aula. PL: Práctica de Laboratorio. PC: Práctica de Campo. PI: Práctica de Informática. EVA: Actividades de Evaluación. TP: Trabajo Presencial. TNP: Trabajo No Presencial.

10. Evaluación

<u>Descripción</u>	<u>Nº Actos</u>	<u>Peso (%)</u>
(10) Caso	7	70
(05) Trabajo académico	1	30

En la fase de extinción de la asignatura (sin docencia), el sistema de evaluación consistirá en la realización de DOS actos de evaluación:

- EXAMEN (70 % Nota Final) : Consistirá en la realización de un caso práctico con diferentes apartados, correspondientes a las diferentes temáticas abordadas en la asignatura, y que se podrá resolver en el examen con la ayuda de los apuntes de clase publicados en la web.
- TRABAJO PRÁCTICO (30 % Nota Final): Se realizará de forma individual, y se entregará como fecha límite el día del examen final. El tema del trabajo será libre, a elegir por el alumno, pero deberá estar siempre relacionado con alguno de los temas impartidos en la asignatura. El trabajo deberá realizarse y basarse en un caso real, es decir, sobre una empresa ACTUALMENTE EXISTENTE. No existe límite máximo de longitud.

